



## Diagnóstico de deformaciones estructurales

**Sku:** UF1253\_V2

**Horas:** 50

### OBJETIVOS

Analizar la constitución de la carrocería bastidor cabina y equipos relacionando los distintos componentes y los métodos de ensamblaje de los mismos con los procesos de fabricación y reparación Diagnosticar las deformaciones simuladas o reales que puede sufrir la estructura a fin de determinar el procedimiento de reparación en cada caso Establecer las operaciones necesarias para realizar la conformación y medición de la estructura en bancada

### CONTENIDOS

Tema 1. Geometría espacial de vehículos: principios del estiraje.

- 1.1. Sistemas de fuerzas: composición y descomposición.
- 1.2. Resultante y momentos resultantes.
- 1.3. Representación gráfica: simbología y normalización.
- 1.4. Técnicas de medición y embutición.
- 1.5. Procesos de estampación y ensamblaje.
- 1.6. Interpretación de la información estructural dada por el fabricante.
- 1.7. Tipos de carrocerías y bastidores.
- 1.8. Tipos de daños.

Tema 2. Equipos y útiles necesarios en la verificación

- 2.1. Elevador.
- 2.2. Galgas de nivel.
- 2.3. Medidor universal.
- 2.4. Metro.
- 2.5. Compás de varas.
- 2.6. Función y características del alineador.
- 2.7. Sistemas de elevación de estructuras.
- 2.8. Útiles para el movimiento de estructuras deformadas.

Tema 3. Métodos y técnicas en los procesos de verificación. Técnicas de diagnóstico

3.1. Técnicas de verificación de elementos estructurales en pisos.

3.2. Método de verificación estructural en habitáculos de puertas.

3.3. Método de verificación de habitáculos de lunas.

3.4. Técnicas de control de deformaciones estructurales.

3.5. Método de control de habitáculos de capó y maletero.