



# Reparación o sustitución de elementos estructurales de vehículos

**Sku:** UF1254\_V2

**Horas:** 50

## OBJETIVOS

Interpretar el manual del fabricante en sustituciones totales o parciales siguiendo las indicaciones de zonas de corte en función de los daños Conformar totalmente la estructura y método de ensamblaje siguiendo las indicaciones de zonas de corte en función de los daños Comprobar la operatividad y comportamiento final del vehículo siguiendo las indicaciones de zonas de corte en función de los daños

## CONTENIDOS

Tema 1. Conceptos asociados a la interpretación técnica del manual

- 1.1. Método de utilización del manual del fabricante.
- 1.2. Realización de croquis de fabricantes.
- 1.3. Teoría de deformabilidad y conformabilidad.
- 1.4. Método de utilización de programas informáticos
- 1.5. Tipos de técnicas de unión.
- 1.6. Selección del recambio.

Tema 2. Utilización de bancadas para la conformación de estructuras

- 2.1. Colocación de tiros y contratiros.
- 2.2. Técnicas de anclaje.
- 2.3. Técnicas de estirado de carrocerías.
- 2.4. Aplicación de fuerzas.
- 2.5. Aplicación de los ángulos de tiro.
- 2.6. Colocación de gatos hidráulicos de tiro.

Tema 3. Documentación técnica de las estructuras del vehículo.

- 3.1. Simbología del fabricante de la bancada.
- 3.2. Simbología del fabricante del vehículo.
- 3.3. Fichas de control.
- 3.4. Fichas de control de las torretas de suspensión.

Tema 4. Herramientas y útiles utilizados en el posicionamiento y control de estructuras.

4.1. Mordaza de anclaje especial y universal.

4.2. Puntero pantográfico.

4.3. Útiles de la bancada por control positivo universal por galgas de nivel por sistema óptico de medición y por sistema electrónico de medición.

4.4. Cadenas homologadas por el fabricante.

4.5. Mordazas de estiraje.

4.6. Pinzas para tracción.

4.7. Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.

4.8. Eslingas de seguridad.