



## **SSCE042PO. Intervención para reducir la accidentalidad vial**

**Sku:** PFTSSCE042PO

**Horas:** 20

**Formato:** HTML

### **OBJETIVOS**

- Conocer las consecuencias de la siniestralidad vial.
- Estudiar el grupo de riesgo de los jóvenes en la siniestralidad vial.
- Estudiar las emociones y su gestión y explicar por qué los conductores jóvenes adoptan conductas de riesgo derivadas de la búsqueda de sensaciones al volante.
- Ser capaz de percibir los riesgos y actuar para evitarlos.
- Determinar la influencia e importancia del grupo de iguales sobre las actitudes.
- Relacionar la 59 evolutiva con la siniestralidad vial.-Determinar los factores de riesgo que influyen sobre la siniestralidad vial.
- Indicar las estrategias de convicción para evitar los accidentes de tráfico.
- Identificar las diferentes estrategias de información para reducir los siniestros viales entre los jóvenes.
- Conocer las técnicas de conducción preventiva y eficiente para evitar accidentes de tráfico.
- Elaborar programas de intervención para reducir la siniestralidad vial.
- Evaluar la eficiencia de las intervenciones realizadas para reducir la siniestralidad vial.

### **CONTENIDOS**

1. Magnitud del problema: una catástrofe a cámara lenta.
2. Jóvenes como grupo de riesgo.
3. La búsqueda de sensaciones y las conductas de riesgo
4. Percepción del riesgo y estrategias de corrección.
5. La importancia del grupo como fuente de fiabilidad.
6. 59 evolutiva. Principios explicativos.
7. Factores de riesgo: alcohol, drogas, velocidad, distracciones.
8. Sistemas de seguridad pasiva: estrategias de convicción.
9. Estrategias de información en los jóvenes.

10. Conducción preventiva y eficiente.
11. Diseño de programas de intervención.
12. Evaluación de la eficiencia de las intervenciones