



# Organización y planificación de los servicios de transporte por carretera

**Sku:** CT1725

**Horas:** 31

**Formato:** HTML

## CONTENIDOS

### **1. Organización de los servicios de transporte por carretera.**

- 1.1. Sistemas operativos del sector de carga fraccionada y distribución.
- 1.2. Sistema operativo de empresas de grupaje y distribución localizada.
- 1.3. Sistema operativo de empresas de carga completa.
- 1.4. Particulares del tránsito internacional.

### **2. Determinación de la demanda de los servicios de transporte.**

- 2.1. Tipología de cargas y condicionantes del servicio de transporte.
- 2.2. Unidades de medida para la cuantificación de la demanda.
- 2.3. Forecasting y previsión de la demanda de servicios.

### **3. Dimensiones de flota.**

- 3.1. Criterios de cálculo y determinación del volumen de recursos necesarios.
- 3.2. Cuantificación de flota y determinación del número de conductores.
- 3.3. Elementos de flexibilidad para la optimización de la flota necesaria.

### **4. Criterios de selección de vehículos.**

- 4.1. Características técnicas de los distintos vehículos y equipamientos.
- 4.2. Trabajo a realizar. capacidad de carga. itinerarios. mantenimiento y vida útil.
- 4.3. Fórmulas de adquisición y financiación. leasing y renting.
- 4.4. Ayudas institucionales a la inversión en vehículos de transporte.

### **5. Planificación de rutas.**

- 5.1. Objetivos básicos de la planificación.
- 5.2. Planificación de itinerarios.
- 5.3. Planificación y programación horaria de actividades.
- 5.4. Configuración del plan de transporte.

### **6. Circuitos regulares y circuitos técnicos de transporte.**

- 6.1. Rutas regulares de distribución de cargas fraccionadas y corta distancia.
- 6.2. Rutas regulares de grupaje o distribución con vehículos pesados.
- 6.3. Rutas regulares y servicios de cargas completas en corta distancia.
- 6.4. Circuitos técnicos de transporte de media y larga distancia.

### **7. Organización de la red de colaboradores. delegaciones y centros operativos.**

- 7.1. Responsabilidades de los agentes interventores en operaciones de transporte.
- 7.2. Red de delegaciones propias o compartida.
- 7.3. Subcontratación con flota de carácter permanente.
- 7.4 Intercambio de cargas con otros transportistas.