



Sistema de lubricación del motor

Sku: CT1826

Horas: 32

Formato: HTML

CONTENIDOS

1. Los lubricantes. tipos, propiedades y características. clasificación e intervalos de mantenimiento.

- 1.1. Composición de los lubricantes.
- 1.2. Características de los lubricantes.
- 1.3. Lubricantes minerales. Obtención.
- 1.4. Tipos de lubricantes minerales.
- 1.5. Lubricantes sintéticos. Generalidades.
- 1.6. Tipos de lubricantes sintéticos.
- 1.7. Comparativa: aceites minerales frente a aceites sintéticos.
- 1.8. Los aditivos.
- 1.9. Clasificaciones de los lubricantes.
- 1.10. Clasificación del American Petroleum Institute (API).
- 1.11. Clasificación de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA)
- 1.12. Elegir el lubricante adecuado.
- 1.13. Intervalos de mantenimiento de los lubricantes.

2. Sistemas de lubricación. Tipos de cárter.

- 2.1. Componentes del sistema de lubricación.
- 2.2. Principales sistemas de lubricación.
- 2.3. Tipos de cárter.
- 2.4. Partes del cárter.

3. Tipos de bombas y transmisión del movimiento.

4. Enfriadores de aceite.

5. Tecnología de los filtros de aceite.

- 5.1. Funciones del filtro de aceite.
- 5.2. Válvula de desvío.
- 5.3. Tipos de filtros de aceite.

6. Control de la presión del aceite y control de la presión interior del motor.

- 6.1. Tipos de Indicadores de presión.
- 6.2. Posibles avisos de los Indicadores de presión.

7. Sistema de desgasificación y reciclaje de los vapores de aceite.

- 7.1. Reciclaje de los vapores de aceite.

8. Mantenimiento periódico del sistema.

- 8.4. Consumo de aceite.
- 8.5. Sustitución del aceite y del filtro de aceite.
- 8.6. Comprobación del sistema de lubricación.
- 8.1. Tipos de Mantenimiento.
- 8.2. Mantenimiento periódico del motor térmico.
- 8.3. Control del nivel de aceite del motor.