



Sistemas de depuración de gases en motores

Sku: CT1828

Horas: 15

Formato: HTML

CONTENIDOS

1. Sistemas depuradores de gases de escape en los motores de ciclo Otto.

- 1.1. Sistemas de inyección de aire secundario.
- 1.2. El catalizador de tres vías. gases que trata y reacciones que en él se producen.
- 1.3. Sondas Lambda. sondas de salto. de banda ancha. sus aplicaciones. ubicación y funcionamiento.
- 1.4. Sondas Lambda. tipos. funciones y comprobación de las mismas.
- 1.5. Acumuladores de Óxidos de nitrógeno. sondas NOX. sondas de temperatura en los gases de escape. el ciclo de regeneración del acumulador.

2. Particularidades de los motores de inyección directa de gasolina y alimentados por GLP (gases licuados del petróleo).

3. El analizador de gases. interpretación de parámetros.

4. Normativa referente a gases de escape. norma euro V.