



Control de calidad en los procesos de protección, preparación e igualación de superficies en carrocería

Sku: CT1878

Horas: 31

CONTENIDOS

Formato: HTML

1. Control del estado del vehículo al entrar en el taller de pintura.

- 1.1. Detección y limitación de la zona a reparar.
- 1.2. Detección de reparaciones previas que pudieran afectar al trabajo encomendado.

2. Control de la calidad en la fase de reparación:

- 2.1. Utilización de los productos adecuados al método de reparación elegido.
- 2.2. Preparación y aplicación de los productos, siguiendo normas del fabricante.

3. Control de calidad en la fase final.

- 3.1. Anclaje.
- 3.2. Cubrición.
- 3.3. Extensibilidad.
- 3.4. Espesor.
- 3.5. Flexibilidad.
- 3.6. Tonalidad.